

PROGRAMME :

DU 08/07 AU 09/09

EXPO : TOUS LES JOURS DE 10H À 17H

DIMANCHE 08 JUILLET

14H - 16H : CONFÉRENCE INAUGURALE
(M. REMY)

16H30 - 17H30 : BALADE EN CHAR À BANCS VERS
LE MONUMENT AUX AVIATEURS

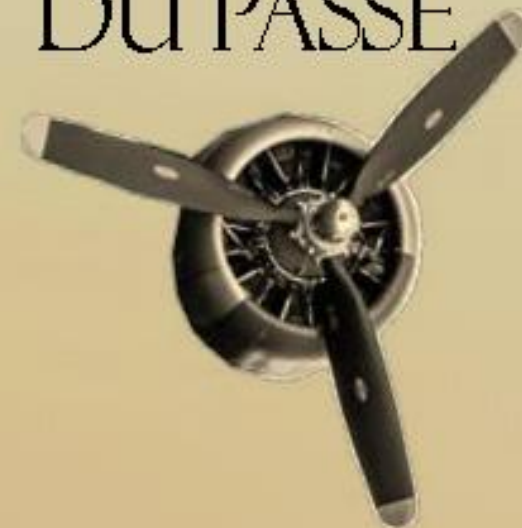
DIMANCHE 19 AOÛT

14H - 16H : CONFÉRENCE (M. REMY)

16H30 - 17H30 : BALADE EN CHAR À BANCS VERS
LE MONUMENT AUX AVIATEURS



LES TRACES DU PASSÉ



EXPOSITION

MAISON DU PARC-BOTRANGE
CONCEPTION : MICHEL REMY

DU 8 JUILLET
AU 9 SEPTEMBRE

Route de Botrange 131
B-4950 Waimes
info@botrange.be
www.botrange.be
www.provincedeliege.be



La Maison du Parc-Bostrange
vous propose
une exposition réalisée par
Monsieur Michel REMY
autour des avions tombés dans
les Fagnes pendant la seconde
guerre mondiale.

Au lieu-dit VERGADE, en lisière de la fagne devant
TROUPE, communément fagnes de
SOURBRODT se trouve un monument érigé à la
mémoire des aviateurs morts sur le Haut-Plateau
fagnard pendant la seconde guerre mondiale.
Le monument commémore également la chute du
bombardier britannique. L'hélice scellée dans un
block de quartzite n'est PAS celle d'un HALIFAX
mais provient probablement des restes d'un avion
américain B-26 Marauder qui s'est écrasé en Fagne
Wallonne.

Le HALIFAX II serial DT-784 immatriculé ZA-M
du Squadron 10 de la Royal Air Force décolle
le 03 juillet 1943 à 23:03 heures de l'aérodrome
de MELBOURNE (GB) pour une mission de
bombardement de nuit sur KÖLN (GER). Il
est abattu par le Lieutenant Johannes HAGER
pilote de la chasse de nuit allemande du 6.
Nachtjagdgeschwader 1 (6./NJG 1) et s'écrase le
04 juillet 1943 à 01:35 heures sur VERGADE.
Dans cet appareil 2 aviateurs trouvent la mort lors
du crash et les 5 autres sont faits prisonniers.

Au MONT-RIGI le HALIFAX II serial HR-
933 immatriculé NP-P du Squadron 158 de
la Royal Air Force décolle le 09 juillet 1943 à
23:09 heures de l'aérodrome de LISSETT (GB)
pour une mission de bombardement de nuit sur
GELSENKIRCHEN (GER). Il est abattu par la
FLAK (Fliegerabwehrkanone - Artillerie de dé-
fense anti-aérienne allemande) et s'écrase au sol
au MONT-RIGI. Les 7 membres d'équipage sont
faits prisonniers.
Aucun monument ne matérialise sur le terrain le
point de chute de cet avion.

Le P-38 Lightning « E6-J » porteur du surnom
« KWITCHER PIS'N » surmontant le dessin d'une
gueule de requin, piloté par le Lt Jack
CHEATHAM du 402nd Fighter Squadron, s'est
écrasé le 13 octobre 1944 dans le secteur du Gayetai
aux « Trôs Brôli ».

Touché par la défense anti-aérienne allemande, FLAK
au retour d'une mission de reconnaissance aérienne
offensive visant à la destruction des axes de commu-
nication ferroviaires dans la région de HAMM (GER),
il réussit néanmoins à rejoindre les lignes alliées, à
hauteur de AACHEN (GER), puis à poursuivre son
vol vers l'ouest, pour finalement se poser sur le ventre
dans les Hautes Fagnes.

Le Lt CHEATHAM a rejoint son unité stationnée à
l'époque sur l'aérodrome de FLORENNES. L'appareil
sera abandonné et dépecé sur place par les habitants
des alentours, heureux après tant d'années de priva-
tions diverses de pouvoir récupérer tout ce qui pou-
vait l'être.

Aucun monument ne matérialise sur le terrain le
point de chute de cet avion.